

Encuesta del Mercado del Aire Acondicionado



Estimados lectores y avisadores de nuestra Revista CLIMA:

A partir de este año, nuestra encuesta se supera al incluir en los datos publicados una comparativa con el primer semestre del año en curso. Consideramos que esta información es clave para entender, más allá de los dichos, la realidad del mercado. Mucho se habla de la “situación” del mercado, pero la realidad se manifiesta en la inversión en stock y en productos para obras que las empresas realizan.

Para la elaboración de esta encuesta se han considerado las mercaderías que ingresaron desde el territorio de Tierra del Fuego al territorio nacional, de terceros países (Extra Zona) y de la producción nacional informada.

Del mercado del 2017 podemos subrayar, como es bien sabido, la preponderancia del negocio de equipos RAC o Split (como son conocidos en el medio) , que , en el período analizado a valor de inventario, han ingresado 10 veces más que en equipos centrales.

Basándonos en esto hemos comparado el ingreso de RAC entre Enero – Julio del 2017 (142K) y el mismo periodo 2018 (46K). A primera vista estaríamos tentados a hablar de “crisis de consumo”, pero profundizando, quizás en el afán de mantener un nivel de producción anual de arriba de 1M de equipos produjo un alto stock que sumado a la crisis que se avecinaba, hizo que las previsiones para la primera mitad del 2018, bajasen a un 35% respecto del año anterior al combinar stock reinante y las previsiones de baja del consumo. Tal vez, lo más preocupante sea que el bajo porcentaje de participación del inverter , sobretodo en vista de los problemas de energía eléctrica de nuestro país y la alta incidencia en el consumo estival de esta categoría.

En cuanto a los equipos separados de techo y cassette que fueron la vedette del pasado, sufren la merma típica debida a la crisis en el desarrollo de negocios comerciales medianos. El año anterior, se registraron en la aduana 5360 equipos, en nuestra opinión erróneo, pero es lo que arroja dicho informe.

Entre Enero-Julio del 2018 ingresaron casi 5,5K, algo más coherente, pero llama la atención nuevamente la baja participación de los Inverter . Es tiempo que las terminales insistan en la capacitación de sus redes comerciales sobre los beneficios de estos equipos.

Los Sistemas VRF (Residenciales & Comerciales) siguen siendo la clave del

negocio. Esta categoría se lleva casi el 50% del mercado de equipos centrales y se mantiene, con el ingreso de más jugadores al mercado. Hay nuevas ofertas de precios y marcas, pero también hay ofertas de productos bien distintos, como ser condensados por agua o las nacientes bombas de calor, que lentamente van tomando preponderancia en el mercado residencial premium.

Los Chillers, después de un período de ostracismo, impulsados por la necesidad de Retrofit y el gusto de algunos proyectistas por la escuela americana, hoy son la segunda categoría por excelencia y con grandes oportunidades de la mano de la oferta de nuevas marcas que incorporan sistemas Bombas de calor o Heat Recovering. Con un 21% en el 2017 y grandes proyectos a ingresar en la segunda parte de este 2018, el agua fría volvió para quedarse.

Separadamente incorporamos este año otra novedad que es el segmento de caldera y radiadores. Las bombas de calor y los "chillers heat pump producen agua caliente y compiten directamente con las calderas a gas, por ello, a partir de hoy, serán parte de nuestros informes.

Las calderas a gas representan un buen negocio, liderado sobretodo por dos fábricas argentinas y un gran importador tradicional, además de otros jugadores que alimentan al mercado con productos de calidad, principalmente, de origen Italiano.

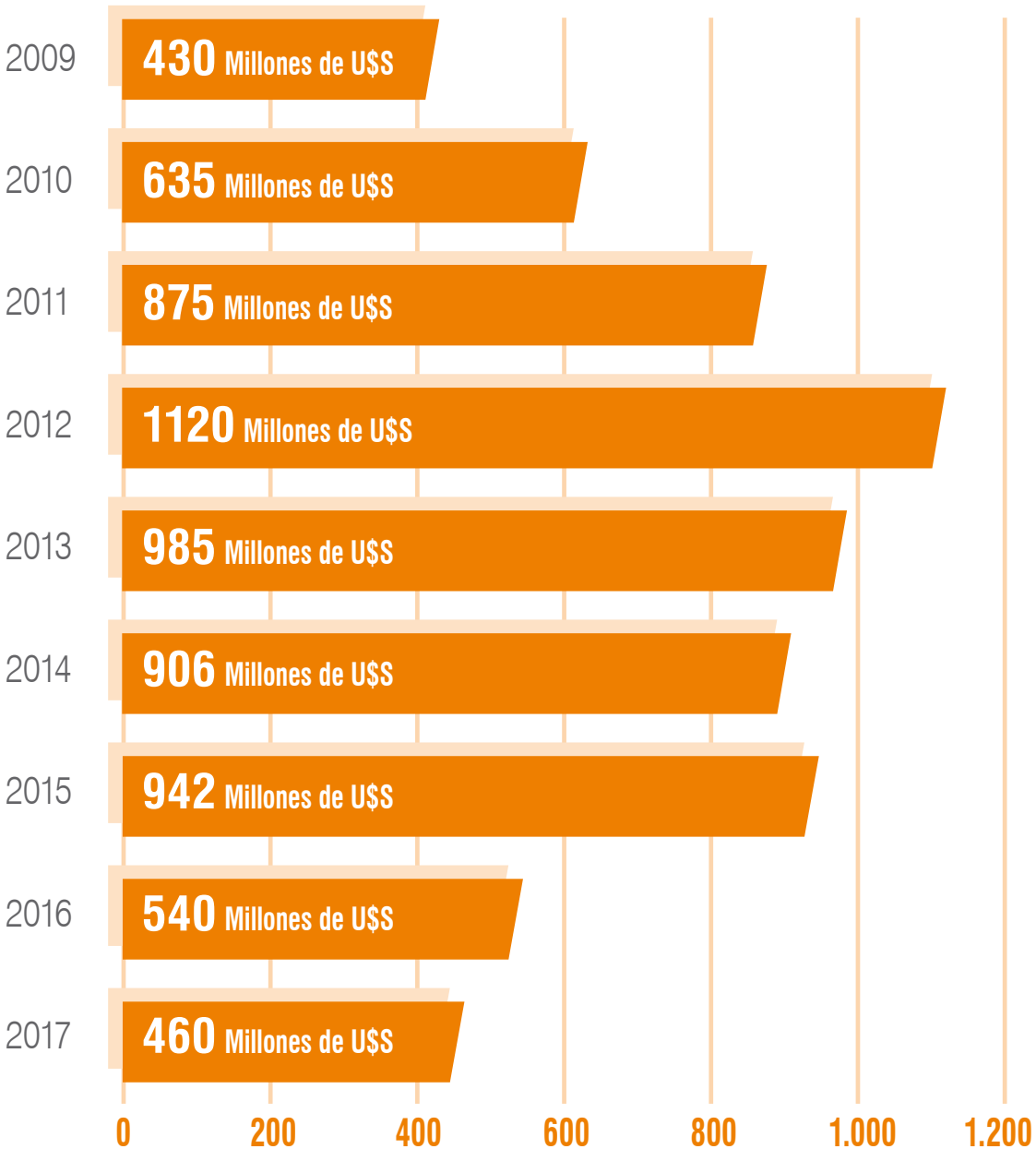
Con un ingreso de 43K equipos y un crecimiento del 50% entre Ene-Julio del 18 vs. 17, se observa la fuerza del negocio que se mantiene vigente, a pesar de los incrementos en el costo del m³ de gas. Lo que no se refleja en el informe, es el incremento en el ingreso de calderas del tipo de condensación, que permiten mejoras de un 35% del rendimiento estacional (el instantáneo es similar al tipo standard o atmosférico) pero nos permite poder disponer de los productos estrella en el mercado europeo, ya que el estándar de caldera que consumimos en el país, es obsoleto.

Con los radiadores, pasa algo similar, sigue pujante, con una gran producción nacional, pero con una merma en el ingreso para el 2018, producto de la nueva reglamentación que deben seguir los productos para ser vendidos en el país, que si bien viene a solucionar algunos inconvenientes, no soluciona las desviaciones que cada fabricante, fundamentalmente los nacionales, al hablar de potencia térmica y comparar que para la misma masa de aluminio, y casi el mismo diseño, entre elementos nacionales e importados hay un 60%. Aun no entendemos, como no somos el mayor fabricante mundial de este tipo de producto si hemos logrado una capacidad 60% mayor.

Para elaborar esta encuesta nuestro equipo editorial ha utilizado como fuentes de información la Plataforma SIM, Dirección General de Aduanas sistema Maria (AFIP) y ha contado con la inestimable colaboración de algunas empresas del sector, la empresa Sucesores de Norberto Fernandez (Gestión y logística en operaciones de comercio exterior) y del Ing. Carlos García. Para todos ellos nuestro agradecimiento.

Producción e importación global anual en dólares (2009-2017)

Años



Mercado global 2017

| EQUIPOS CAC ** | U\$S (FOB) | U\$S INVENT. * | % |
|-------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| VRF | 14.078.345 | 16.190.097 | 37 |
| CHILLERS | 7.942.084 | 8.736.292 | 21 |
| MULTISPLIT | 4.140.431 | 5.382.560 | 11 |
| SPLIT PISO - TECHO & CASSETTE | 4.186.277 | 5.442.160 | 11 |
| ROOF TOP | 3.428.805 | 3.943.126 | 9 |
| SPLIT C / CONDUCTO | 3.170.899 | 3.805.079 | 8 |
| OTROS | 1.496.141 | 1.720.562 | 4 |
| TOTAL CAC | 38.442.982 | 45.219.876 | 100 |
| PARTICIPACIÓN C / INVERTER | 18.765.678 | 23.291.054 | 49 |

| EQUIPOS RAC *** | U\$S (FOB) | U\$S INVENT. * | % |
|----------------------------|--------------------|--------------------|-----|
| SPLIT | 420.745.750 | 546.969.475 | 100 |
| PORTÁTIL | 801.477 | 961.772 | 0 |
| TOTAL RAC | 421.547.227 | 547.931.247 | |
| PARTICIPACIÓN RAC INVERTER | 46.365.513 | 60.275.167 | 11 |

*La columna es a valor de inventario. (No es el inventario remanente del 2017) / **A partir 2,5 ton. / ***Hasta 6000 frig.

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2017

| EQUIPOS CAC | U\$S (FOB) | U\$S INVENT.* | % |
|--------------------------------|--------------------|--------------------|------------|
| VRF | 7.541.130 | 8.672.300 | 39 |
| CHILLERS | 5.489.866 | 6.038.853 | 29 |
| MULTISPLIT | 1.298.332 | 1.687.832 | 7 |
| SPLIT PISO - TECHO & CASSETTE | 1.526.607 | 1.984.589 | 8 |
| ROOF TOP | 1.641.169 | 1.887.344 | 9 |
| SPLIT C / CONDUCTO | 905.614 | 1.086.737 | 9 |
| OTROS | 761.037 | 875.193 | 4 |
| TOTAL CAC | 19.163.755 | 22.232.847 | 100 |
| PARTICIPACIÓN C / INVERTER | 10.161.306 | 12.078.528 | 53 |
| TOTAL RAC | 145.060.421 | 188.578.547 | 100 |
| PARTICIPACIÓN RAC C / INVERTER | 4.141.696 | 5.384.205 | 3 |

Enero-Julio 2018

| EQUIPOS CAC | U\$S (FOB) | U\$S INVENT.* | % |
|--------------------------------|-------------------|-------------------|------------|
| VRF | 6.710.004 | 7.716.505 | 37 |
| CHILLERS | 344.106 | 378.517 | 2 |
| MULTISPLIT | 3.667.871 | 4.768.232 | 20 |
| SPLIT PISO - TECHO & CASSETTE | 3.923.268 | 5.100.248 | 22 |
| ROOF TOP | 415.262 | 477.551 | 2 |
| SPLIT C / CONDUCTO | 2.735.065 | 3.282.078 | 15 |
| OTROS | 407.300 | 468.395 | 2 |
| TOTAL CAC | 18.202.876 | 22.191.526 | 100 |
| PARTICIPACIÓN C / INVERTER | 11.699.719 | 14.203.134 | 64 |
| TOTAL RAC | 46.579.243 | 60.553.016 | 100 |
| PARTICIPACIÓN RAC C / INVERTER | 18.776.926 | 24.410.004 | 400 |

RAC

| IMPORTADOR | UNIDADES | % |
|-------------------------|------------------|------------|
| NEWSAN | 368.954 | 33 |
| BGH | 158.853 | 14 |
| CARRIER FUEGUINA | 97.241 | 9 |
| RADIO VICTORIA FUEGUINA | 91.389 | 8 |
| AIRES DEL SUR | 81.901 | 7 |
| AUDIVIC | 58.731 | 5 |
| TECNOSUR | 37.419 | 3 |
| OTROS | 221.830 | 21 |
| TOTAL | 1.116.318 | 100 |

INVERTER: A lo largo del 2017 sólo se importaron 103,716 equipos (9% del mercado).

PROYECCIÓN COMPARATIVA PRIMER SEMESTRE 2017-2018. Se observa una merma del orden del 60%, por lo que se podría proyectar un volumen anual cercano a las 700k conjuntos con una participación del inverter del 20%. En el 2017 el 100% del volumen era desde el TDF, en este 2018 se ingresaron 45K de 3eros. países y Mercosur, de los cuales 288 conjuntos (35% inverter) fueron en conceptos de muestras para aprobación para ingreso (aprox. 20 marcas).

Enero-Julio 2017

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % |
|------------------------|--------------------|----------------|------------|
| PHILCO | 46.437.210 | 124.296 | 34 |
| SANYO | 11.274.284 | 33.484 | 9 |
| BGH SILENT AIR | 15.381.554 | 30.199 | 8 |
| HITACHI | 10.029.502 | 24.685 | 7 |
| SURREY | 11.350.003 | 21.668 | 6 |
| RCA | 8.773.793 | 20.616 | 6 |
| TCL | 6.594.216 | 16.591 | 5 |
| AUDINAC | 2.702.415 | 10.789 | 3 |
| MIDEA | 4.526.451 | 9.952 | 3 |
| TOP HOUSE | 3.762.392 | 9.785 | 3 |
| ELECTRA | 3.718.219 | 8.808 | 2 |
| HISENSE | 3.141.729 | 8.122 | 2 |
| COOLTIME | 2.469.333 | 6.436 | 2 |
| FEDDERS | 2.157.959 | 6.429 | 2 |
| OEM | 2.482.978 | 5.914 | 2 |
| CARRIER | 7.392.472 | 5.325 | 1 |
| OTROS | 800.676 | 24.371 | 5 |
| TOTAL | 142.995.183 | 367.470 | 100 |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | | 8815 | 2 |

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % |
|------------------------|-------------------|----------------|------------|
| PHILCO | 5.229.150 | 18.270 | 15 |
| SAMSUNG | 5.579.121 | 15.097 | 12 |
| LG | 3.110.718 | 8.071 | 6 |
| BGH | 2.705.797 | 7.508 | 6 |
| HITACHI | 2.805.561 | 7.484 | 6 |
| NOBLEX | 2.874.117 | 6.347 | 5 |
| AUDINAC | 1.108.153 | 6.101 | 5 |
| SIAM | 2.503.502 | 5.642 | 5 |
| SURREY | 2.461.763 | 5.509 | 4 |
| TCL | 1.825.385 | 4.827 | 4 |
| TADIRAN | 2.289.012 | 4.701 | 4 |
| SANYO | 1.703.302 | 4.002 | 3 |
| MARSHALL | 455.672 | 3.786 | 3 |
| STANDARD ELECTRIC | 422.148 | 3.646 | 3 |
| MIDEA | 1.327.853 | 2.856 | 2 |
| FEDDERS | 3.223.522 | 2.505 | 2 |
| ELECTRA | 743.002 | 2.289 | 2 |
| CARRIER | 1.194.238 | 2.233 | 2 |
| CROWN MUSTANG | 406.519 | 2.050 | 2 |
| DAEWOO | 712.870 | 1.997 | 2 |
| OTROS | 3.897.836 | 9.974 | 7 |
| TOTAL | 46.579.242 | 124.895 | 100 |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | | 39.649 | 32 |

Split piso-techo & cassette

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % |
|------------------------|------------------|--------------|------------|
| CARRIER | 1.357.857 | 1.715 | 32 |
| SURREY | 800.181 | 1.085 | 20 |
| ELECTRA | 565.592 | 771 | 14 |
| LG (*) | 719.782 | 702 | 13 |
| BGH SILENT AIR | 206.942 | 463 | 9 |
| TADIRAN | 185.592 | 264 | 5 |
| MIDEA | 85.360 | 176 | 3 |
| OTROS | 264.971 | 190 | 4 |
| TOTAL | 4.186.277 | 5.366 | 100 |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | | 901 | 17 |

(*) Corregido con datos del importador

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2017

| | UNIDADES | % ANUAL |
|------------------------|-------------|-----------|
| TOTAL | 1997 | 37 |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | 8 | |

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % |
|------------------------|------------------|--------------|-----------|
| MIDEA - CARRIER | 1.118.388 | 2.256 | 1% |
| LG | 1.112.597 | 1.044 | 0% |
| TADIRAN | 396.754 | 529 | 0% |
| TRANE | 466.780 | 480 | 0% |
| ELECTRA | 288.724 | 382 | 0% |
| TCL | 245.740 | 330 | 0% |
| BGH | 153.593 | 294 | 0% |
| OTROS | 140.692 | 175 | 0% |
| TOTAL | 3.923.268 | 5.490 | 2% |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | | 1.106 | 20% |

Observaciones:

Las cantidades de CST (cassette) son muy pequeñas para tenerse en cuenta.
 Las cantidades importadas al 2018 superan las del año 2017, en razón que el 2017 comenzó con mucho stock.
 La proporción del inverter es la misma.

Split con conductos

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % |
|------------------------|------------------|--------------|------------|
| SURREY | 2.185.536 | 2.710 | 73 |
| SAMSUNG | 318.947 | 290 | 8 |
| CARRIER | 186.240 | 240 | 7 |
| TADIRAN (*) | 138.580 | 170 | 5 |
| DAIKIN | 153.982 | 161 | 4 |
| GOODMAN | 85.030 | 90 | 2 |
| OTROS | 102.584 | 30 | 1 |
| TOTAL | 3.170.899 | 3.691 | 100 |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | 342.508 | 310 | 8 |

(*) Estimado con datos del importador.

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Las cantidades importadas a julio del 2018 son similares a todo lo importado en el 2017.

La incidencia del producto inverter se incrementó, siendo mayor si solo se suma los equipos hasta 6 toneladas.

Para el 2018 se espera un volumen del orden de las 6000 a 8000 máquinas.

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % |
|------------------------|------------------|--------------|------------|
| CARRIER | 1.178.674 | 1.625 | 53 |
| SURREY | 481.598 | 604 | 20 |
| TADIRAN | 597.865 | 470 | 15 |
| DAIKIN | 190.386 | 203 | 7 |
| TRANE | 276.649 | 155 | 5 |
| TROX | 920 | 11 | 0 |
| TOTAL | 2.726.091 | 3.068 | 100 |
| PARTICIPACIÓN INVERTER | | 406 | 13 |

Multi Split

| MARCA | U\$S | % |
|---------------------|------------------|------------|
| BGH | 1.538.075 | 37 |
| DAIKIN | 1.125.027 | 27 |
| SAMSUNG | 555.780 | 13 |
| LG | 410.873 | 10 |
| MIDEA - CARRIER (*) | 368.971 | 9 |
| OTROS | 141.704 | 4 |
| TOTAL | 4.140.431 | 100 |

(*) Modificado acorde al importador

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | % |
|---------------|------------------|------------|
| TRANE | 979.579 | 27 |
| BGH | 770.758 | 21 |
| DAIKIN | 509.425 | 14 |
| MIDEA CARRIER | 457.924 | 12 |
| ELECTRA | 303.738 | 8 |
| GREE | 269.847 | 7 |
| LG | 209.457 | 6 |
| OTROS | 167.143 | 5 |
| TOTAL | 3.667.871 | 100 |

Se observa un crecimiento de casi el 275% para el mismo período que el año anterior.

VRF

| MARCA | U\$S | % |
|------------------|-------------------|------------|
| LG (*) | 5.043.331 | 36 |
| MIDEA-CARRIER | 2.400.749 | 17 |
| DAIKIN | 2.331.042 | 16 |
| TRANE | 1.354.368 | 10 |
| MITSUBISHI - BGH | 1.084.016 | 8 |
| SAMSUNG (*) | 1.064.204 | 8 |
| OTROS | 800.635 | 5 |
| TOTAL | 14.078.345 | 100 |

(*) Estimado con datos del importador

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2017

| | U\$S | % ANUAL |
|-------|-----------|---------|
| TOTAL | 7.541.130 | 54 |

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | % |
|------------------|------------------|------------|
| JV CARRIER-MIDEA | 1.876.296 | 28 |
| DAIKIN | 1.800.550 | 27 |
| BGH-MITSUBISHI | 903.014 | 13 |
| TRANE | 775.908 | 12 |
| LG | 684.119 | 10 |
| GREE-SIAM | 374.757 | 6 |
| OTROS | 295.362 | 4 |
| TOTAL | 6.710.005 | 100 |

Se observa una merma de un 11% frente al 2017.

Roof Top

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % | TONELADAS |
|-----------------|------------------|------------|------------|---------------|
| MIDEA - CARRIER | 1 1.681.750 | 471 | 56 | 6.115 |
| TADIRAN (*) | 507.856 | 136 | 16 | 1.847 |
| TRANE | 425.738 | 58 | 7 | 1.548 |
| LENNOX | 307.004 | 54 | 6 | 1.116 |
| WESTRIC (*) | 186.000 | 50 | 6 | 676 |
| OEM'S | 150.000 | 40 | 5 | 545 |
| GOODMAN | 102.238 | 27 | 3 | 372 |
| OTROS | 68.218 | 9 | 1 | 248 |
| TOTAL | 3.428.804 | 845 | 100 | 12.468 |

(*) Corregidos con datos del importador

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2017

| | U\$S | UNIDADES | % | TONELADAS |
|-------|-----------|----------|----|-----------|
| TOTAL | 1.641.169 | 322 | 48 | 5968 |

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % | TONELADAS |
|---------------------|----------------|------------|------------|--------------|
| LG | 141.554 | 38 | 33 | 515 |
| TADIRAN | 123.330 | 36 | 31 | 448 |
| WESTRICK (*) | 92.000 | 25 | 22 | 335 |
| CARRIER | 43.896 | 10 | 9 | 160 |
| OTROS | 14.483 | 6 | 5 | 52 |
| ENE-JUL 2018 | 415.263 | 115 | 100 | 1.509 |

(*) Corregidos con datos del importador.

Se observa que, a lo que va del año 2018, la importación de Roof Top ha bajado un 65% en unidades y hasta un 75%, tomando en cuenta las toneladas.

Chillers

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % | TONELADAS |
|--------------|------------------|------------|------------|---------------|
| CARRIER | 2.757.319 | 302 | 49 | sin datos |
| SURREY | 234.423 | 107 | 17 | sin datos |
| TRANE | 3.113.249 | 58 | 9 | sin datos |
| CLIMAVENETA | 518.715 | 42 | 7 | sin datos |
| DAIKIN | 358.750 | 38 | 6 | sin datos |
| YORK | 577.838 | 10 | 2 | sin datos |
| OTROS | 363.790 | 57 | 10 | sin datos |
| TOTAL | 7.924.084 | 614 | 100 | 28.300 |

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2017

| | U\$S | UNIDADES | % | TONELADAS |
|-------|-----------|----------|----|-----------|
| TOTAL | 5.489.866 | 401 | 69 | 19.607 |

TONELADAS PROMEDIO 280 U\$S / TONELADA

Enero-Julio 2018

| MARCA | U\$S | UNIDADES | % | TONELADAS |
|--------------|----------------|-----------|-----------|--------------|
| CLIMAVENETA | 152.151 | 34 | 60 | |
| AIRES | 130.975 | 18 | 12 | |
| TRANE | 43.454 | 2 | 4 | |
| AERMEC | 17.526 | 2 | 4 | |
| TOTAL | 344.106 | 56 | 80 | 1.229 |

TONELADAS PROMEDIO 280 U\$S / TONELADA

Anexo a la encuesta de mercado

La palabra Clima, involucra el concepto de lo que todos lo que leemos esta revista hacemos, controlar el clima interior, para ellos, no solo usamos del Aire Acondicionado, sino también de los sistemas de calefacción por agua caliente.

Calderas

Año 2017

| MARCA | UNIDADES | % |
|--------------|---------------|--------------|
| PEISA (*) | 15.190 | 35 % |
| BAXI | 12.686 | 29 % |
| CALDAIA (*) | 6.000 | 14 % |
| ARISTON | 3.008 | 7 % |
| IMMERGAS | 1.230 | 3 % |
| FERROLI | 1.182 | 3 % |
| ESKABE | 779 | 2 % |
| OTROS | 3.362 | 8 % |
| TOTAL | 43.437 | 100 % |

(*) Estimado Producción Nacional

Radiadores

Año 2017

| MARCA | UNIDADES | % |
|--------------|------------------|--------------|
| TRIANGULAR | 555.324 | 29% |
| PEISA (*) | 535.100 | 28% |
| CALDAIR (*) | 216.610 | 11% |
| LATYN PERT | 147.100 | 8% |
| OEM | 119.551 | 6% |
| FERROLI | 61.631 | 3% |
| OTROS | 254.862 | 13% |
| TOTAL | 1.890.178 | 100 % |

(*) Estimado Producción Nacional

Proyección comparativa primer semestre 2017-2018

Enero-Julio 2017

| MARCA | UNIDADES | % |
|--------------|---------------|--------------|
| BAXI | 7.200 | 31 % |
| PEISA (*) | 7.142 | 30 % |
| CALDAIA (*) | 3.200 | 14 % |
| ARISTON | 1.889 | 8 % |
| FERROLI | 752 | 3 % |
| OTROS | 3.390 | 14 % |
| TOTAL | 23.573 | 100 % |

(*) Estimado Producción Nacional

Enero-Julio 2017

| MARCA | UNIDADES | % |
|--------------|----------------|--------------|
| TRIANGULAR | 256.244 | 27% |
| PEISA (*) | 230.100 | 24% |
| LATYN PERT | 134.380 | 14% |
| CALDAIR (*) | 123.000 | 13% |
| OEM | 87.155 | 9% |
| FERROLI | 33.630 | 4% |
| FONDITAL | 26.643 | 3% |
| OTROS | 56.138 | 6% |
| TOTAL | 947.290 | 100 % |

(*) Estimado Producción Nacional

Enero-Julio 2018

| MARCA | UNIDADES | % |
|--------------|---------------|--------------|
| BAXI | 4.994 | 33 % |
| PEISA (*) | 3.397 | 23 % |
| CALDAIA (*) | 2.350 | 16 % |
| ARISTON | 1.999 | 13 % |
| BGH | 1.298 | 9 % |
| OTROS | 1.041 | 7 % |
| TOTAL | 15.079 | 100 % |

(*) Estimado Producción Nacional

Enero-Julio 2018

| MARCA | UNIDADES | % |
|----------------|----------------|--------------|
| OEM | 273.200 | 35% |
| PEISA (*) | 250.000 | 32% |
| CALDAIR (*) | 130.000 | 17% |
| RADIATORI 2000 | 58.400 | 7% |
| FONDITAL | 48.840 | 6% |
| OTROS | 22.384 | 3% |
| TOTAL | 782.824 | 100 % |

(*) Estimado Producción Nacional